ТОВ «Науково-виробнича фірма «ІРКОМ-ЕКТ»
02105 Україна, м. Київ
вул. Павла Усенка, 8, а/с 12
Т/ф: (044) 351-7397, 573-2023
e-mail: ircom@ircom.ua
http://www.ircom.ua

Scientific-production company IRCOM-EKT
8, Pavla Usenka St.,
Kyiv, 02105, Ukraine, P.O.Box 12
T/f: (+38044) 351-7397, 573-2023
e-mail: ircom@ircom.ua
http://www.ircom.ua

Шановні партнери!

З задоволенням інформуємо Вас, що провідний виробник дозувального обладнання в Україні ТОВ «НВФ «Ірком-ЕКТ» відкриває новий перспективний напрямок у своїй виробничій діяльності: виробництво пересувних стрічкових транспортерів для транспортування та перевантаження зернових культур.

В поєднанні передових технологій з тридцятирічним досвідом компанії у машинобудуванні, ТОВ «НВФ «Ірком-ЕКТ» створило високотехнологічний якісний продукт.

Перші одиниці пересувних стрічкових транспортерів вже успішно працюють в портах України.

До вашої уваги пропонується:

ТРАНСПОРТЕР СТРІЧКОВИЙ ПЕРЕСУВНИЙ «Grain Star®» ТСП.01-29

ЗБІЛЬШЕНА НОМЕНКЛАТУРА МІСЦЬ, ДЕ МОЖЕ ВИКОРИСТОВУВАТИСЯ ТРАНСПОРТЕР

Транспортер, завдяки своїй мобільності, може використовуватися в місцях, де заборонено або немає можливості встановлювати стаціонарні конструкції.

Збільшена довжина консольної частини дозволяє завантажувати найбільш віддалені місця без переміщення транспортера, а за допомогою гідравлічного приводу може регулюватися ***висота вивантаження продукту від 3,8 м до 11 м*** (збільшується робочий кут підйому).

Завантажувальний бункер розташовується на зручній висоті для безпосереднього розвантаження автозерновозів.

Транспортер може використовуватися для заповнення:

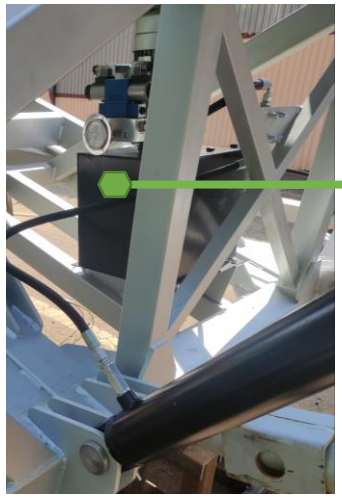
- зерносховищ;
- елеваторів;
- суден різних розмірів;
- барж.

НАДІЙНІСТЬ ТА ДОВГОВІЧНІСТЬ

Під час виготовлення ***роликоопор транспортера*** використовувались європейські технології та комплектуючі перевірених європейських виробників, такі як лабіринтові ущільнення (MARKES GmbH & Co. KG, Німеччина) та підшипники (SKF, Швеція).

Зокрема за рахунок захищеності від впливу навколишнього середовища (пилу, опадів) роликоопор зросла надійність транспортера.

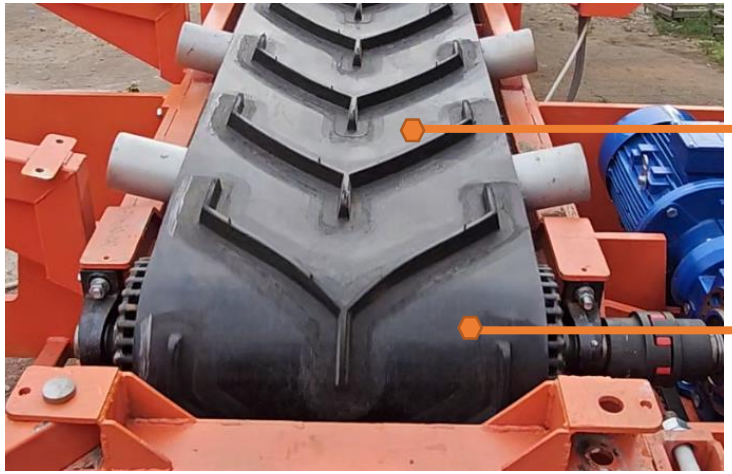
Фермова конструкція, розрахована за допомогою спеціалізованого ліцензійного програмного забезпечення, забезпечує жорсткість транспортера в будь-яких режимах роботи.



Підйом стріли забезпечується ***гідравлічним приводом***. Використання гідравлічної системи гарантує надійність і зручність.

Правильно підібрана ***стрічка транспортера*** (шевронна, нескінченна, маслобензостійка) збільшує довговічність експлуатації транспортера зернових культур, завдяки незначному ступеню зносу.

Конструкція ***привідного барабану*** сприяє автоматичному очищенню зворотної сторони стрічки, що виключає пробуксовування.



ВИСОКА ПРОДУКТИВНІСТЬ

В транспортері використовується ***шевронна стрічка***, яка у порівнянні зі звичайними стрічками, має вищий показник продуктивності. «Нескінченна» шевронна стрічка зі спеціальним профілем, що рухаючись на роликоопорах, приймає форму жолоба, дозволяє транспортувати до 150 т зернових культур за годину.

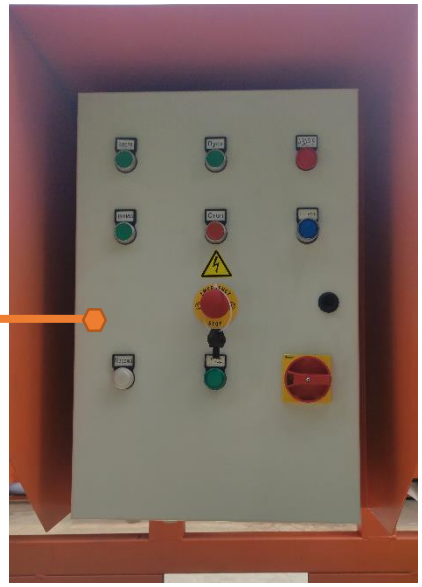
ЗБЕРЕЖЕННЯ ВИСОКОЇ ЯКОСТІ ЗЕРНА, ЩО ТРАНСПОРТУЄТЬСЯ

За рахунок правильно розрахованої швидкості руху ***шевронної стрічки***, матеріалу з якого вона виготовляється та спеціального профілю шевронів під час транспортування зберігається максимальна якість продукції (не пошкоджується зерно).

ПРОСТОТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Для вмикання необхідно тільки під’єднання транспортера до мережі ***електричного трьохфазного струму*** (400 В ± 10%) за допомогою кабелю мережевого та електричного з'єднувача (вилки).

А інтуїтивно зрозумілі ***органи керування***, розміщені на пульті, дозволяють швидко опанувати роботу на транспортері.



Можливе, на замовлення, радіокерування роботою транспортера.

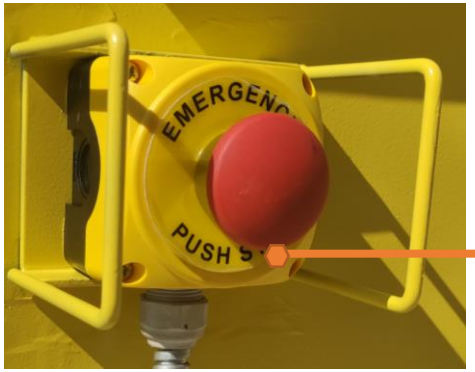
МОБІЛЬНІСТЬ

Розбірна (секційна) конструкція транспортера дозволяє переміщати його в частково розібраному стані на великі відстані одним вантажним автомобілем зі стандартним напівпричепом 13,6 м. Після чого секції легко збираються.

Для переміщення по території підприємства, на якому використовується, транспортер оснащений ***цільногумовими колесами*** та ***причіпним пристроєм.***

Колеса оснащені ***цільногумовими шинами MAGLIFT ECO***. Широкі ґрунтозачепи яких забезпечують максимальну стійкість і оптимальний розподіл навантаження. Внутрішній шар, посилений сталевим кордом, відповідає за щільну посадку та кріплення шини на обід, а також протистоїть прослизанню.

БЕЗПЕКА



Обладнання оснащене засобами захисту у вигляді кнопок ***EMERGENCY STOP***, натискання яких відключає подачу електроживлення на складові частини транспортера

Запобіжні упори вставляються в раму платформи, що рухається вверх-вниз за допомогою гідроциліндра, для запобігання раптового опускання чи падіння вниз транспортера у разі виникнення аварійних ситуацій з гідросистемою.

ШИРОКИЙ ДІАПАЗОН РОБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР

Особливості конструкції та матеріалів, що використовуються дозволяють використовувати транспортер як в критих приміщеннях, так і на відкритому повітрі.

А при його зберіганні не потрібні опалювальні або криті приміщення.

ПРОСТОТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ

Транспортер спроектований таким чином, щоб мати доступ до всіх складових частин для проведення технічного обслуговування або ремонту.

А використання роз’ємних з’єднань в конструкції транспортера дозволяє без проблем замінити елементи, які вийшли з ладу.

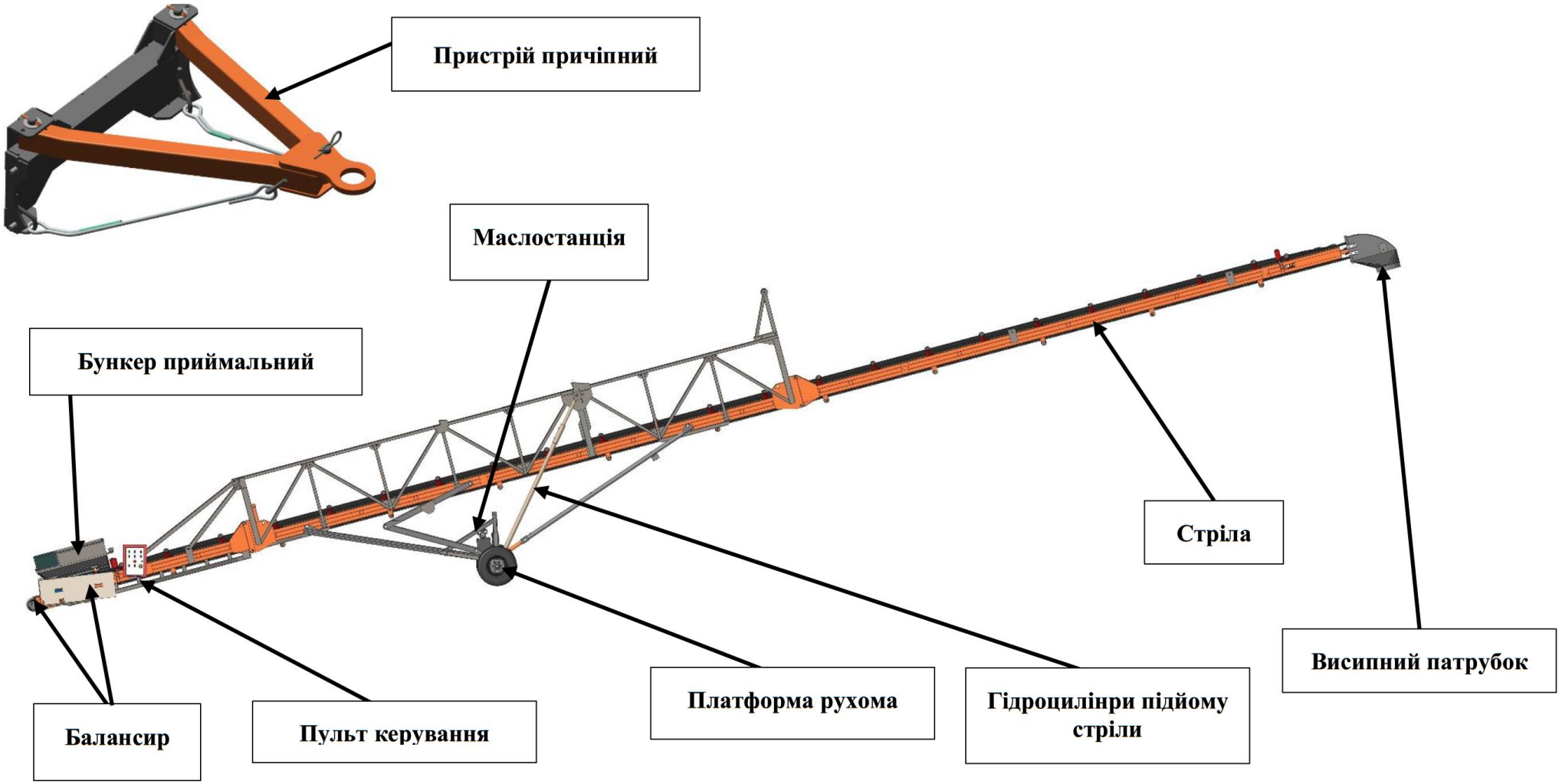
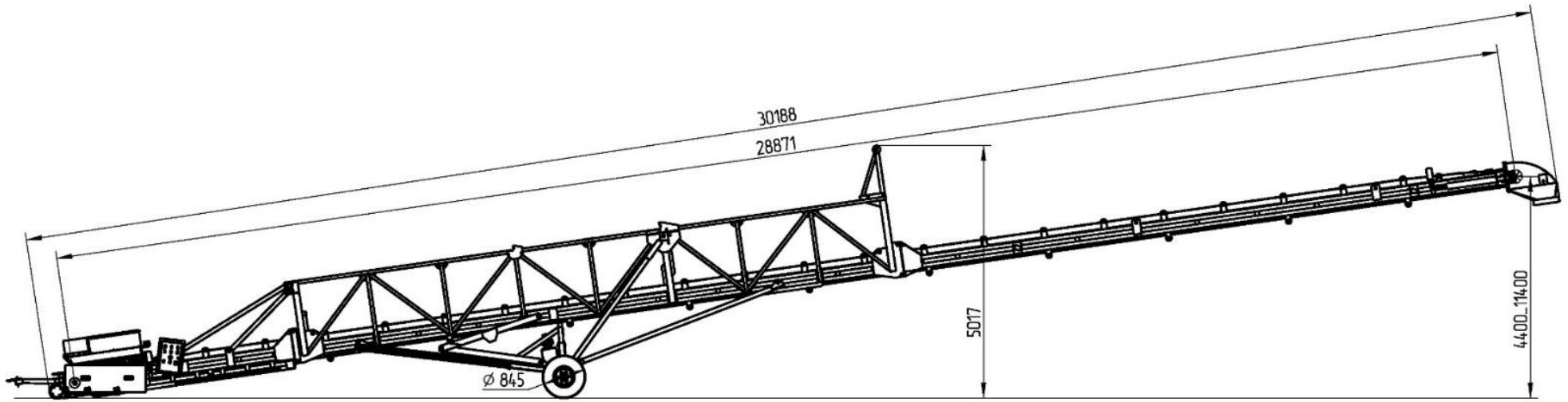
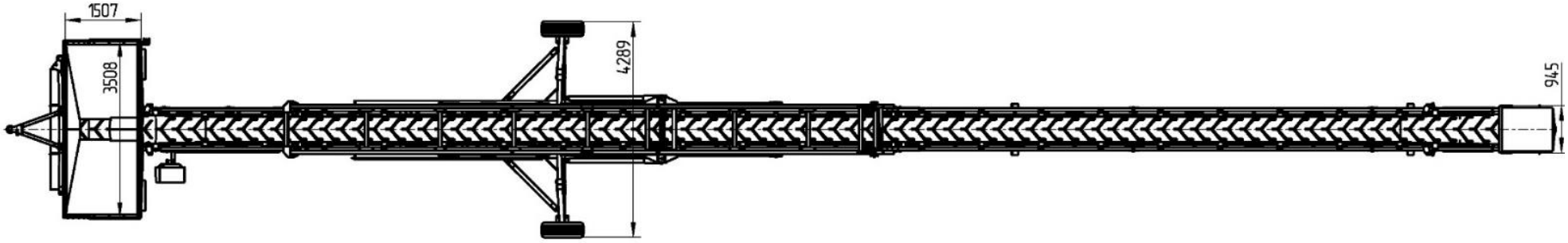
Доставка, встановлення, складання, налаштування, навчання робочого персоналу для роботи на транспортері проводиться під контролем спеціалістів ТОВ «НВФ «Ірком-ЕКТ».

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТРИСТИКИ

Дані	Значення
Тип транспортера	стрічковий пересувний; пересування за рахунок цільнолитих колес 15"
Продукт транспортування	зернові культури
Продуктивність транспортування зернових культур , до	150 т/год
Максимальний кут підйому стріли, регульований за допомогою гідроприводу:	24°
Місткість завантажувального бункеру	2 $м^3$
Діапазон висот висипного патрубка над рівнем ґрунту	3,8…11 м
Довжина між осями приводного та натяжного барабанів	29 м
Швидкість руху стрічки	2,4 м/с
Підйом стріли	Гідроциліндрами від насосної установки
Насосна установка: - потужність електродвигуна - напруга живлення електродвигуна - частота обертання електродвигуна - тиск - ємність баку	 0,75 кВт 400 В 1500 об/хв 16 МПа 30 л
Привід стрічки: - потужність електродвигуна - живлення - частота обертання валу електродвигуна - клас захисту електродвигуна	 15 кВт 400(±10%)/50/3 В/Гц/фаз 1500 об/хв IP55
Клас захисту шафи керування	IP66

Габаритні розміри: - довжина - ширина - висота (з опущеною стрілою)	 30 188 мм 4 289 мм 5 020 мм
Вага (з балансиром)	8 700 кг
Вага балансиру	840 кг
Тип транспортуючої стрічки	OR (маслобензостійка)
Ширина транспортуючої стрічки	600 мм
Тип тканини тягових прокладок	EP
Кількість тягових прокладок	3
Товщина верхнього покриття	2 мм
Товщина нижнього покриття	1 мм
Загальна товщина стрічки-основи	6 мм
Загальна висота шевронної частини	32±2 мм
Товщина стрічки з урахуванням шеврону	38±2 мм
Довжина	58,6 п.м.
Замкнена у кільце	так

СКЛАД ТРАНСПОРТЕРА



ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ